



CHUVAS

Obra de contenção no bairro Volta Grande foca na prevenção ao El Niño.

PG 04



ACIDENTE

Investigação e áudios revelam que piloto evitou tragédia maior na Meia Praia.

PG 06



ESPORTE

Promessas do surfe de Navegantes brilham no Circuito Catarinense.

PG 10



Jornal nos Bairros

Desde Março/2010



fale conosco

Navegantes e região, Sexta-feira, 10 de julho de 2026 - Ano XVI - Nº 382 - Distribuição Gratuita - www.jornalnosbairros.com.br

[f](#) [i](#) [t](#) [g](#) [+](#) [jornalnosbairros](#)



CRÉDITO: Rodrigo Ramos / SECOM

OBRA

Transformação da Praia do Bairro Gravatá começa neste domingo

A obra de alargamento da Praia do Gravatá entra em etapa decisiva. A draga Galileo Galilei está prevista para chegar domingo (12).

PG. 6



FOTO: Sinergia / MKT

DESTAQUE

Trabalho de egressa do Sinergia é aprovado em um dos maiores eventos de Engenharia do país.

Pg. 12



CULTURA

Roda de Conversa resgata história não contada do bairro São Paulo.

Pg. 4

Poupe no Sicredi e ganhe
pelúcias exclusivas.



GUARDIÕES DA POUPANÇA

Sicredi



[sicredivalelitoralsc](https://www.instagram.com/sicredivalelitoralsc)

Confira o regulamento no site e participe!
sicredi.com.br/promocao/guardioesdapoupanca



MENDES VISTORIA

*Empresa credenciada em
vistoria pelo DETRAN*

FALE CONOSCO

(47) **3319-8060**
99179-9450



Rua Ricardo Mafra, 34 - Centro - Navegantes - Santa Catarina

[mendesvistoria](https://www.mendesvistoria.com.br)



EXPEDIENTE

JB

JORNAL NOS BAIRROS

Jornalismo em favor
da comunidadeOs conteúdos das colunas são
de inteira responsabilidade
de seus autores.Jornal nos Bairros de Navegantes Ltda
12.995.357/0001-36

E-MAIL's

jornal.bairros@hotmail.com
fale@jornalnosbairros.com.br

JORNALISTA

Louise Benassi
DRT/SC 002880/JF

COMERCIAL

jornal.bairros@hotmail.com
(47) 3319.6585 (WhatsApp)PERIODICIDADE / CIRCULAÇÃO
Quinzenal - Sextas-feiras

IMPRESSÃO

Gráfica Soller

REDES SOCIAIS



@jornalnosbairros

SEGUIDORES

+61mil
facebook
+50mil
instagram

47 33196585



NOTÍCIAS DIÁRIAS

www.jornalnosbairros.com.br

JORNAL ASSOCIADO

ADJORISC
www.adjorisc.com.br

NOTAS DA REDAÇÃO

PONTOS DE ENTREGA VOLUNTÁRIA DE LIXOS VOLUMOSOS EM NAVEGANTES

A Prefeitura de Navegantes iniciou a operação de dois pontos de entrega voluntária (PEVs) de lixo volumoso, em substituição às caçambas espalhadas pelo município. Os PEVs ficam na Rua Estevão Pivatto, esquina com a Rua Pedro Dionísio de Souza, no Centro; e na Rua Externa B, esquina com a Rua Raimundo Mafra, no Gravatá. Eles ficam em locais fechados e têm horário de funcionamento específico, de segunda a sexta-feira, em dias úteis, das 7h30 às 12h e das 13h30 às 17h, e aos sábados, das 8h às 12h. Entre os itens permitidos estão móveis, sofás, colchões, eletrodomésticos, árvores e restos de poda. São proibidos materiais de construção civil, lâmpadas e objetos de vidro em geral. Empresas que realizam serviço de descarte desse material não poderão utilizar o espaço, que é específico para pessoas físicas.

IAN PROMOVE EVENTO ABERTO AO PÚBLICO NO PARQUE DAS PEDREIRAS

No dia 18 de julho, o Instituto Ambiental de Navegantes (IAN), em parceria com a Univali promove o evento 'Um dia no Parque' para promoção de unidades de conservação. A programação acontece no Parque das Pedreiras, com início às 9h, em uma trilha guiada e, em seguida, às 10h, será realizada a prática de yoga. Para a trilha não há número máximo de público. Já para a atividade de yoga, as vagas são limitadas devido a capacidade. Cada participante deverá levar seu próprio equipamento de yoga, como tapete ou colchonete. Durante o evento haverá distribuição de brindes para os participantes.

PRAZO PARA INSCRIÇÃO NO CMDCA TERMINA NESTA SEXTA-FEIRA (10)

As entidades, associações e projetos sociais interessados em participar do Edital FIA (Fundo da Infância e da Adolescência) em Navegantes devem ficar atentos. O prazo obrigatório para se inscrever no Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente (CMDCA) termina nesta sexta-feira, dia 10 de julho. A inscrição regularizada é um critério indispensável para habilitar e analisar as propostas do Edital de Chamamento Público nº 11/2026. A documentação deve ser enviada diretamente para o e-mail: cmdcanavegantes@gmail.com. Para mais informações ou dúvidas, o telefone de contato é o (47) 3185-2014.

TRÂNSITO NO GRAVATÁ SOFRERÁ BLOQUEIO TOTAL NESTE SÁBADO

Em virtude da realização da 1ª Festa Caipira dos Lojistas, o trânsito no bairro Gravatá passará por alterações importantes neste sábado, dia 11 de julho. A Avenida Prefeito José Juvenal Mafra ficará totalmente bloqueada das 10h às 17h, no trecho compreendido entre as ruas Elísio Pedro Wergutz e Carlos de Paula Seara, para a montagem das barracas e segurança dos pedestres. As vias transversais (Ruas Oscar Cordeiro, Alfredo João Kriek e Helmuth Baumgarten) estarão restritas apenas para o acesso local de moradores e comerciantes. Segundo a Navetran, os desvios do fluxo de veículos estarão sinalizados pelas vias alternativas: Avenida Vereador Ramos e Rua Jorge Lacerda. A orientação é para que os motoristas redobrem a atenção ao trafegar pela região.

NAVEGANTES ESTÁ COM 718 VAGAS DE EMPREGO ABERTAS NO PORTAL

Navegantes está com mais de 700 oportunidades de emprego disponíveis em diversos setores e diferentes níveis de escolaridade e experiências profissionais. Os interessados podem se inscrever de forma digital pelo portal Navega Mais Empregos ou comparecer presencialmente ao Sine de Navegantes, na Avenida Prefeito José Juvenal Mafra, nº 498, no Centro. Confira algumas das oportunidades disponíveis: Auxiliar de Produção, Limpeza Residencial e Comercial, Auxiliar Logística, Operador de Produção, Auxiliar Armazenagem, Consultor de Vendas, Operador Empilhadeira, Auxiliar de Cozinha, Coletor de Lixo, Carregador, Preparador de Pescado, Pintor de Paredes, Auxiliar de Estoque, Serviços Gerais, Encanador e Cozinheiro.

EDITORIAL

A cidade que escolhe
olhar para o futuro

Toda cidade é resultado das escolhas que faz ao longo do tempo. Algumas decisões produzem efeitos imediatos; outras são pensadas para serem percebidas décadas depois. O alargamento da Praia do Gravatá pertence a essa segunda categoria. Quando a draga Galileo Galilei iniciar a recuperação da faixa de areia, não estará apenas movimentando sedimentos do fundo do mar. Estará simbolizando um investimento na resiliência da costa, na valorização do patrimônio natural e no futuro de Navegantes.

As mudanças climáticas, a elevação do nível do mar e os eventos climáticos extremos deixaram de ser previsões distantes para se tornarem uma realidade enfrentada por cidades litorâneas em todo o mundo. Nesse contexto, proteger a orla não é um capricho estético, mas uma medida de planejamento e adaptação.

Naturalmente, uma intervenção dessa dimensão desperta expectativas e também questionamentos.

É legítimo que a população acompanhe a execução da obra, cobre transparência na aplicação dos recursos públicos e

observe se os resultados corresponderão ao investimento realizado. Da mesma forma, é fundamental que as restrições temporárias de acesso à praia sejam compreendidas como parte de um processo que exige responsabilidade e respeito às normas de segurança.

Mais do que uma nova faixa de areia, a obra convida à reflexão sobre o modelo de cidade que desejamos construir. Investir na proteção do litoral, preservar os espaços públicos e preparar a infraestrutura para os desafios das próximas décadas são decisões que ultrapassam um mandato e beneficiam toda a comunidade. Quando a praia voltar a receber moradores e visitantes, a paisagem será diferente. Mas a verdadeira transformação será medida pela capacidade de Navegantes de planejar seu crescimento sem perder de vista aquilo que lhe dá identidade: sua relação com o mar.

Que a chegada da draga marque não apenas o início de uma obra, mas também a consolidação de uma visão de futuro em que desenvolvimento, responsabilidade ambiental e qualidade de vida caminhem lado a lado.

CLIQUE DO LEITOR



Alô, Comprão! O leitor Daniel registrou o flagrante de diversos carrinhos de supermercado da rede abandonados na Rua Guilherme Palumbo, no Centro de Navegantes. Ele pede que a equipe do atacado passe pelo local para recuperar os equipamentos. Fica o registro!

PANIFICADORA
BETT
Disk Encomendas

(47) 98448-9502

Av. Prefeito José Juvenal Mafra, 683
Centro - Navegantes SC

SIGA NOSSAS REDES SOCIAIS

3319.6585

jornal_bairros

jornalnosbairros

jornalnosbairros.com.br



POLÍTICA em pauta

Por Lauro Scheel

47 99959-0230



www.jornalnosbairros.com.br

Em 2030

Hexa vai ter que ficar para 2030 e quem sabe com trabalho nos próximos anos possa ter uma equipe mais competitiva porque o que senti da nossa seleção que perdeu o DNA da seleção canarinho, ficando com medo de todos os adversários. Sabemos da evolução das seleções, mas é o momento de aprender com o atacante norueguês de chutar e acertar o gol, o Brasil teria feito um monte se tivesse um atacante assim. Se o atacante norueguês fosse da nossa seleção, pelas oportunidades de chutar ao gol, teria feito no mínimo uns cinco. Mas o detalhe mais importante do futebol é o gol, por isto, nossos jogadores precisam aprender o principal fundamento do futebol... chutar no gol e acertar entre as traves. A Noruega dois chutes, dois gols.... E tem mais, perder pênalti? Só para totalmente incompetente. Pênalti é quase gol... só bater certo e o goleiro tem zero de chance. Bater como bateu? Como diria o falecido narrador esportivo Silvio Luiz, "pelo amor dos meus filhinhos".

Entusiasmo e prejuízo

Nunca vi o povo brasileiro tão entusiasmado com nossa seleção, tanto que o que mais se via era o pessoal com a camisa da seleção e o pior, com este entusiasmo, muito comerciantes fizeram estoque de camisetas da seleção e agora amargam um prejuízo enorme... porque quem vai querer sair com a camisa da seleção?

Somente os bolsonatistas. Mas o consolo é que ano que vem tem a copa de futebol feminino. Será o momento de diminuir o estoque porque as "meninas" sempre vão mais próximo da final ou estarão na final.

Fecha a FIFA

Eu como sugestão, fecharia a FIFA. Dar uma medalha de paz para o presidente dos Estados Unidos e aceitar "sugestão" política de interferir na entidade, acabou a neutralidade e objetivo de união entre os povos. Cancelar um cartão vermelho com os argumentos de detalhes de lei? É um absurdo. E o pior, culpar o arbitro porque é brasileiro é inaceitável. O arbitro não expulsou o jogador americano. Foi o VAS que entendeu que caberia e chamou o arbitro brasileiro para conferir e somente depois, em conjunto com o VAR que expulsou. O dono do planeta quer e tem muito puxa sacos que fazem o que o Trump quer. Sem interferência política na FIFA.

O Humilhado

O presidente dos Estados Unidos quer interferir em todos os países soberanos do planeta e o pior, sai humilhado. Contra o Iran levou uma paulada porque fez sem pensar no estreito de Ormuz, na Venezuela só pegou o presidente, que aliás merecia, tarifaço a China e o Brasil humilharam ele e países onde ele interfere seus candidatos perdem a eleição. A tarifa em excesso prejudica os dois lados e quem sempre paga é o povo, dos Estados

Unidos que compra e gasta mais, podendo gerar inflação e cria desemprego país que vende. Ainda bem que tem só mais dois anos a frente, isto se não eleger um sucessor tão radical

O que está por trás

Vemos nestas pré-campanhas absurdos por parte de candidato. "Trump suspende as tarifas até depois da eleição". Absurdo. Depois precisa correr atrás do prejuízo. E

para movimentos de direita, Michelle costuma contrastar os ideais, definindo a mulher conservadora como alguém que "ama sua família" Em seus pronunciamentos, ela defende o conceito de que a mulher é uma "ajudadora" e fala sobre a submissão bíblica da esposa ao marido. Esta é a idéia da mulher chamada de direita. Discordo porque o casamento é uma sociedade e todos ou todas têm os mesmos direitos e

política dela, é inaceitável que ela receba críticas pessoais e como mencionou em seu discurso. As mulheres têm um sexto sentido e ela comenta no vídeo que havia uma grande lacuna entre eleitoras mulheres do seu partido. Por isto, foi nomeada presidente do PL Mulher e fez um excelente trabalho conseguindo que mulheres se preparassem como pré-candidatas ao legislativo federal e estadual. Mas seu sucesso incomodou muitos no partido principalmente de fora do país e ela desabafou no vídeo que creio que quem está na política ou acompanha a política deve ter visto. Ela criou uma estrutura partidária como mulher. E como pré candidata a senadora em Brasília segundo comentários era certo ou será certo seu sucesso.

Baixa representatividade

Não entro no questionamento de ideologia política dela, mas como mulher e como tantas mulheres precisam ser ouvidas e ter sua representação, seja de direita, seja de centro, ou de esquerda. Precisamos ter mulheres em proporção para mudar o conceito deste parlamento principalmente o federal. Quanto mais mulheres termos, menos casos de polícia na mídia, porque não vemos mulheres serem acusadas de corrupção. E vamos lembrar que as mulheres são a maioria da população brasileira e merecem ter uma representação proporcional.

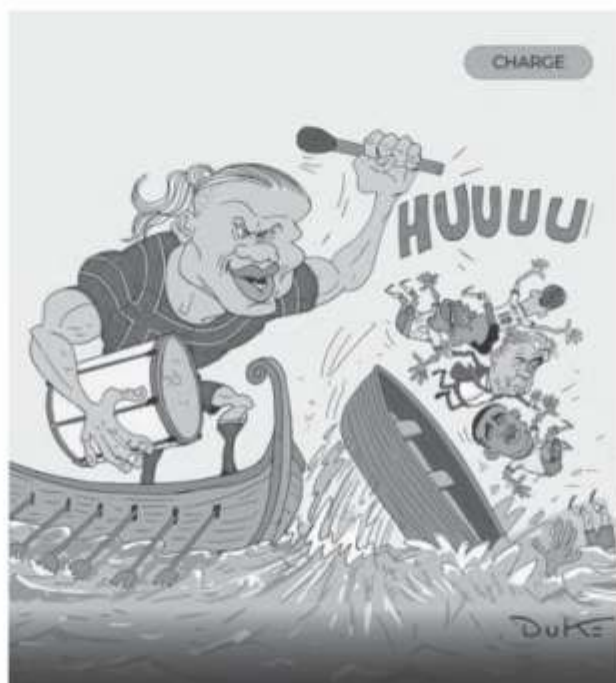
Atualmente

Atualmente dos dez

ministros do STF, somente uma mulher, Carmem Lucia. Do senado de 81 senadores apenas 16 senadoras mulheres. Dos deputados federais de 513 cadeiras, temos 91 mulheres. Com o tempo vem aumentando o numero de mulheres e hoje o TSE faz comercial para que mulheres participem da política e sejam candidatas. Em Santa Catarina, um estado machista, de 40 deputados estaduais apenas três mulheres (Ana Campagnolo (PL), Luciane Carminatti (PT) e Paulinha (Podemos). Que força tem elas contra outros 37 homens?

Baixa representatividade em SC

Santa Catarina tem a fama de ser um Estado machista e o resultado, em proporção a população, maior numero de feminicídios. As mulheres não têm dono, elas têm inteligência e vontade maior que os homens e sempre estão dispostas a lutar pelos filhos, pelo companheiro e pela casa e sabe muito melhor o que o povo precisa no dia a dia. E como citei sem corrupção ou roubos como vemos no dia a dia entre os homens. A máxima que mulher não vota em mulher precisa ser desfeita todos precisamos deixar os parlamentos equilibrados. Já no executivo municipal em Santa Catarina, temos 39 cidades administradas por mulheres dos 295 municípios que compõe o Estado de SC. É um momento de reflexão de todos nós e saber escolhermos com responsabilidade nossos representantes no próximo pleito.



outra jogada sem noção, E tornar as facções criminosas em terroristas. Explico por que. Será que não está por trás acusar instituições bancárias e Estados Unidos acabar proibindo o PIX aqui no Brasil, caso o pré-candidato vença? Trump está com o PIX atolado na garganta...

O Desabafo

Nestes últimos dias temos visto via youtube atritos internos na família Bolsonaro. Em declarações

deveres.

Por que escolher mulheres?

Mas temos visto que as mulheres em geral rejeitam esta situação de serem submissas aos seus maridos ou companheiros. Atualmente, a mulher é bem diferente do começo do século passado ou dos tempos bíblicos. Aliás, muitas é que são "chefes" do casal ou da família. Refiro-me a Michelle porque, independente de ideologia



WHATSAPP 47 3319.8254

www.dengodengofm.com.br

dengodengofm@gmail.com

Rua Perciliana Rodrigues Gaya, 1.329

Centro - Navegantes - SC



CULTURA LOCAL

Roda de Conversa resgatou história não contada do bairro São Paulo

A Academia de Letras de Navegantes, em parceria com o Museu de Navegantes e com a EM Maria Ivone Muller dos Santos, trouxe à tona a origem de um dos bairros mais populosos e de formação mais recente da cidade.

Dentro do projeto de preservação da história de Navegantes, a Academia de Letras do Brasil de Santa Catarina – Seccional Navegantes (ALBSC/Navegantes) realizou, na noite de segunda-feira (4), na Escola Maria Ivone Muller dos Santos, a segunda Roda de Conversa nas escolas. Desta vez, o bairro escolhido foi o São Paulo. Contribuíram com suas memórias e vivências no bairro o ex-vereador Antônio Carlos da Silva (Calinho), o empresário Adelar Fideleski de Oliveira e o comerciante Zalce Lauro Alves. Adelar contou que sua família foi uma das primeiras a se instalar no bairro São Paulo, que recebeu esse nome



CRÉDITO: Divulgação / JB

porque ali já estava instalada a comunidade que tinha São Paulo Apóstolo como padroeiro. Seu pai, Constantino Fideleski, adquiriu uma extensa faixa de terras, nas imediações da Havan, e a família contribuiu para a formação da localidade. Roda de Conversa foi realizada para alunos da EM Maria Ivone Muller dos Santos. Crédito: ALBSC

O sr. Calinho, considerado pela população como fundador do bairro São Paulo por sua forte liderança comunitária entre as décadas de 1990 e 2000, lembrou que o

bairro começou a se estruturar durante a primeira gestão do prefeito Aderbal Ramos Cabral, o popular Deba, entre 1989 e 1992. Natural de Navegantes, ele trabalhava em Santos (SP) quando foi

chamado por Deba, que já o conhecia, para organizar o bairro.

A região começava a receber muitas famílias de outras cidades catarinenses e do norte do Paraná.



CHUVAS

Obra de contenção no bairro Volta Grande foca na prevenção ao El Niño

CRÉDITO: Divulgação / JB



Com os primeiros efeitos do El Niño já perceptíveis no Sul do país, a Prefeitura de Navegantes intensificou os trabalhos de preparação e infraestrutura para enfrentar as consequências do fenômeno climático. O foco principal no momento é uma obra estratégica de contenção com enrocamento de pedras na Rua Vereador Olímpio Romão Mianes (popularmente conhecida como Rua do Salseirinho), localizada no bairro Volta Grande.

A intervenção visa conter a erosão do solo e evitar cheias na via, que margeia o Rio Itajaí-Açu e é historicamente um ponto de atenção para a administração pública.

Detalhes do Investimento e Execução

Segundo a Secretaria de Infraestrutura, os trabalhos avançam em ritmo acelerado:

Status atual: Mais de 60% dos trabalhos já foram concluídos.

Extensão da obra: Aproximadamente 200 metros de contenção.

Investimento: Cerca de R\$ 400 mil, custeados integralmente com recursos próprios do município.

"Estamos protegendo a Rua do Salseirinho antes que o período mais crítico se instale. A engenharia dessa contenção foi pensada para suportar a força do rio nos dias de cheia e evitar a erosão do solo.

É uma ação preventiva essencial para manter o bairro com acesso, minimizando os transtornos

causados pelo fenômeno climático", explica o secretário de Infraestrutura, Roberto Ferreira.

Força-Tarefa: Mais ações pela cidade

A obra no bairro Volta Grande faz parte de um pacote macro do município para mitigar os impactos das chuvas volumosas. Outras frentes de trabalho incluem:

Limpeza de canais de drenagem: Varredura completa por toda a cidade, cobrindo o interior, as margens da BR-470 e um trecho essencial de 3,4 quilômetros nos bairros Meia Praia e Gravatá.

Macro drenagem pluvial: Obras estruturais em andamento em cinco ruas do bairro Meia Praia.

Plano de Contingência: Criação de uma força-tarefa intersetorial para organizar a resposta rápida do município caso haja eventos climáticos severos.

O Alerta do El Niño

Já em atividade, o El Niño é um fenômeno natural caracterizado pelo aquecimento anormal das águas equatoriais do Oceano Pacífico. Para a região Sul do Brasil, a previsão indica um aumento significativo na frequência e na persistência das chuvas durante este segundo semestre.

Período mais crítico:

Os meteorologistas e a Defesa Civil apontam os meses de setembro a dezembro como os de maior risco para o município.



QUER VENDER, TROCAR, ALUGAR OU AVALIAR O SEU IMÓVEL ?

LEANDRO ROCHA


www.navegantesimoveis.com.br


brili_decor

Telefone: 47 9105-4014

POSSE

Gilmar Egídio de Souza assume a presidência do Lions Club Navegantes

Transmissão de cargo marcou a celebração dos 29 anos de história e serviço comunitário da entidade

O Lions Club Navegantes está sob nova liderança. O ex-presidente Rafael C. Hoemke transmitiu oficialmente o comando da entidade para o novo presidente, Gilmar Egídio de Souza, que assume a condução dos trabalhos para o próximo ciclo. A cerimônia de posse e a transmissão de cargo aconteceram no dia 26 de junho, na sede da entidade, em uma noite que também celebrou o aniversário de sua fundação.

A troca de diretoria marca o início do ano leonístico 2026/2027. Nas redes sociais, o clube expressou profunda gratidão pelo legado que se encerra e entusiasmo pelo que está por vir.

"Nossos agradecimentos à diretoria do ano leonístico



A cerimônia de posse e a transmissão de cargo aconteceram no dia 26 de junho, na sede da entidade

2025/2026, por toda dedicação e empenho para fortalecer o clube e servir a comunidade. Damos boas-vindas à nova diretoria do ano leonístico 2026/2027, que dará continuidade à nossa missão." Fundado em 1997, o Lions Club Navegantes consolidou-se como um dos pilares do assistencialismo no município.

Ao longo de quase três décadas, a instituição tem transformado a realidade das famílias mais vulneráveis da cidade por meio de ações práticas e contínuas, que incluem:

- Doação de alimentos, enxovais para recém-nascidos e óculos de grau;
- Empréstimos de cadeiras de

rodas e de banho;

- Apoio financeiro e estrutural a outras entidades filantrópicas regionais.

Com a nova gestão, o clube reafirma seu compromisso de seguir firme no propósito de servir e melhorar a qualidade de vida da comunidade navegantina.



ACADEMIA DE LETRAS DO BRASIL
SECCIONAL NAVEGANTES

Acadêmica: Professora Vilma Rebello Mafra, cadeira 14

MEDO

Entre todas as emoções humanas, talvez nenhuma seja tão persistente quanto o medo. Ele nos acompanha desde os tempos mais remotos, quando nossos ancestrais precisavam perceber qualquer sinal de predador para sobreviver. O cérebro, moldado por milhões de anos de evolução, tornou-se especialista em antecipar perigos. A amígdala — pequena, mas poderosa — reage antes mesmo que possamos pensar. É por isso que o medo é tão rápido, tão instintivo, tão físico.

Mas, ao longo da história, o medo deixou de ser apenas um escudo de proteção. Tornou-se também uma ferramenta social, uma forma de controle. Famílias tradicionais impuseram disciplina severa; escolas, herdeiras de modelos autoritários, reforçaram hierarquias rígidas; religiões, principalmente nas eras coloniais e medievais, usaram imagens de punição eterna para moldar comportamentos. Em apenas alguns séculos de estrutura social organizada, aprendemos a temer não só o que ameaça a vida, mas o que ameaça a obediência.

O medo, então, passou a nos acompanhar como uma sombra educada: sabe quando se aproximar, quando paralisar, quando manipular. Carregamos medos herdados, transmitidos de geração em geração — medos que às vezes já nem têm sentido, mas continuam vivos porque nunca foram questionados.

Na vida adulta, percebemos que os medos mudam de forma. Já não tememos a criatura na floresta, mas tememos a instabilidade, a rejeição, a perda. Tememos não ser suficientes, não corresponder às expectativas, não alcançar aquilo que a sociedade considera sucesso. Tememos as doenças e seus diagnósticos frios, a vulnerabilidade financeira que um único desemprego pode trazer, a violência urbana que se infiltra nas cidades, a imprevisibilidade dos fenômenos climáticos que o próprio ser humano acelerou.

E há ainda outro medo — um que nasce da política. Em muitos países, inclusive no nosso, assistimos à criação de leis que protegem poderosos e silenciam a justiça. Vemos legisladores que deveriam servir ao povo, mas servem a interesses privados. Isso cria um medo diferente: o medo estrutural, o medo de estar desprotegido diante daqueles que deveriam garantir proteção.

Assim, existir no mundo contemporâneo tornou-se uma luta interna e constante. Vencemos um medo, mas outro se levanta. Alguns são reais; outros são fabricados, cultivados pela mídia, pelas tradições, pelos discursos que querem nos manter obedientes. No entanto, apesar do peso dessas sombras, há sempre um espaço onde a coragem se insinua — um gesto pequeno, um pensamento novo, uma recusa silenciosa em se curvar.

Porque, no fundo, viver é aprender a dialogar com o medo, não a eliminá-lo. É perceber que ele existe para nos alertar, mas não para nos aprisionar. É saber que, por trás de cada temor, ainda há um sopro de vida insistindo em seguir adiante.

EVENTO

Conexão Gravatá promove 1ª Festa Caipira com participação de mais de 40 comércios locais

Totalmente gratuito, a Festa Caipira dos Lojistas do Gravatá acontece neste sábado (11)

O bairro Gravatá será palco de uma grande celebração da cultura junina neste sábado, dia 11 de julho. Promovida pela Conexão Gravatá, a primeira Festa Caipira dos Lojistas do Gravatá promete movimentar a comunidade e atrair visitantes em uma estrutura que une diversão, resgate cultural e o fortalecimento da economia local.

Com início marcado para as 10h e encerramento às 17h, o evento conta com a união e a

força do comércio do bairro, reunindo mais de 40 estabelecimentos parceiros para receber moradores e turistas.

Gastronomia e atrações

A festa é totalmente gratuita e aberta ao público, proporcionando um dia de lazer acessível para todas as famílias. Um dos grandes destaques da programação será o circuito gastronômico: os visitantes poderão saborear o melhor da culinária caipira em barracas administradas diretamente pelos comerciantes locais, que prepararão uma grande variedade de comidas típicas

especialmente para a ocasião. Para garantir a animação de adultos e crianças, a Conexão Gravatá preparou um espaço repleto de brincadeiras tradicionais e brinquedos que funcionarão ao longo de todo o dia, incluindo: Cabo de força, Corrida de saco, Pula-pula com bola, Escorregador inflável. A organização reforça o convite para que a comunidade participe caracterizada: "Vista seu xadrez, traga seu chapéu e venha curtir essa festa arretada!"

Alterações no trânsito

Para garantir a segurança dos pedestres e a montagem das barracas dos lojistas, haverá

modificações importantes no trânsito da região. A Avenida Prefeito José Juvenal Mafra sofrerá bloqueio total no trecho compreendido entre as ruas Elisio Pedro Wergutz e Carlos de Paula Seara.

As vias transversais (R. Oscar Cordeiro, R. Alfredo João Kriek e R. Helmuth Baumgarten) funcionarão como pontos de acesso local, restritos exclusivamente a moradores e comerciantes. Os desvios do fluxo de veículos estarão sinalizados pela Navetran através da Avenida Vereador Ramos e da Rua Jorge Lacerda. A orientação é para que os motoristas redobrem a atenção no bairro.

FARMÁCIA
Santa
Catarina
MANIPULAÇÃO E HOMEOPATIA

Avenida João Sacavem, 85 sala 02, Bairro Centro em Navegantes / SC

(47) 3342-1950



(47) 99719-0557



CUIDADO COM A
SUA SAÚDE!

OBRA

Transformação da Praia do Bairro Gravatá começa neste domingo com a chegada de draga gigante

Embarcação Galileo Galilei inicia a contagem regressiva para a nova faixa de areia em Navegantes

Navegantes está prestes a ver a história acontecer diante dos olhos. A tão aguardada obra de alargamento da Praia do Gravatá entrou em sua etapa decisiva. Após o lançamento bem-sucedido de 1,5 km de tubulação ao mar na última segunda-feira (6), a expectativa agora se volta para o próximo domingo (12), data em que a imponente draga Galileo Galilei está programada para chegar e dar início aos trabalhos de dragagem. O investimento na nossa orla

é de R\$ 31,5 milhões, sob a responsabilidade da multinacional belga Jan de Nul — uma das maiores potências do mundo em engenharia marítima.

Como vai funcionar a transformação?

Ritmo acelerado: Os trabalhos vão acontecer 24 horas por dia, de forma ininterrupta.

Extensão: A dragagem vai cobrir 2,3 quilômetros, partindo das proximidades do Rio das Pedras até o Molhe do Gravatá.

Prazo recorde: A previsão é que a draga conclua o serviço em até 15 dias, finalizando ainda em julho.

O resultado: Após o período necessário para a acomodação do solo, o

Gravatá ganhará uma nova e imponente faixa de areia com 70 metros de extensão.

Atenção, Navegantinos: Segurança em Primeiro Lugar!

Durante toda a execução da dragagem e por mais 10 dias após o término das obras, será expressamente proibida a circulação de pessoas em toda a Praia do Gravatá. A área será totalmente isolada por motivos de segurança, o que significa que caminhadas, banhos de mar e pescarias estão suspensos temporariamente.

“É um ambiente de obras com maquinário pesado, ou seja, não é um local seguro para passagem de pessoas. Mesmo depois do fim da

colocação da areia, é necessário um período de acomodação. Enquanto isso acontece, o solo não fica firme e a pessoa pode ficar presa, havendo risco de vida”, alerta o secretário de Infraestrutura, Roberto Ferreira.

A liberação oficial da praia para o público ficará sob a responsabilidade do Corpo de Bombeiros Militar.

Você provavelmente já ouviu falar dela. Com 166 metros de comprimento e capacidade para transportar impressionantes 18 mil metros cúbicos de sedimentos por viagem, a Galileo Galilei já é uma velha conhecida do litoral catarinense, tendo operado nos alargamentos de Balneário Camboriú e

CRÉDITO: Divulgação / SECOM



Itapoá.

A embarcação — que tem bandeira de Luxemburgo e foi construída na China em 2020 — funciona de forma semelhante a um aspirador gigante: ela suga a mistura

de água e areia do fundo do mar, armazena em seu porão (hopper) e depois bombeia esse material direto para a nossa praia, desenhando o novo cenário do Gravatá.

Navega

tá com

tudo

◆ 4º PIB do sul do Brasil
Municípios de médio porte*

◆ 3ª economia que mais cresce entre as 20 maiores de SC*

◆ 7 mil vagas de emprego nos últimos 5 anos**

◆ 1º lugar do Brasil em Acesso Digital ao Conhecimento***

Fontes: *IBGE, **Caged, ***Austin Rating/Editora Abril/Revista Veja

AQUI, O DESENVOLVIMENTO NÃO PARA!

Selo Ouro em
Transparência
Pública
(PNT 2025)



PREFEITURA DE
NAVEGANTES
navegantes.sc.gov.br

INOVAÇÃO

Portonave recebe novos guindastes elétricos e avança na descarbonização em Navegantes

Créditos: Huna/Comunicação

Os moradores de Navegantes que acompanham o movimento do rio Itajaí-Açu ganharam uma nova imagem na paisagem portuária. Chegaram ao município os primeiros sete novos guindastes 100% elétricos da Portonave. Os gigantes, que medem 28 metros de altura e pesam 156 toneladas cada, vieram de Dalian, na China, após uma viagem de cerca de 20 mil quilômetros. Esta é a primeira parte de uma entrega de 14 unidades que a companhia receberá ao longo de 2026, somando um investimento de aproximadamente R\$ 210 milhões. A expectativa é que este primeiro lote já entre em

operação em meados de agosto, enquanto os outros sete guindastes restantes devem chegar até o final de julho.

Mais sustentabilidade para o município

O grande diferencial dos novos guindastes (chamados tecnicamente de e-RTGs) é que eles são 100% elétricos, ou seja, operam sem motor a combustão. Essa aquisição reforça a estratégia de transição ecológica do terminal, trazendo benefícios diretos para a qualidade do ar da nossa região.

A Portonave já é pioneira nesse sentido: em 2016, o terminal eletrificou seus 18 guindastes antigos que eram movidos a diesel, o que reduziu

em 96,5% a emissão de gases poluentes desses equipamentos. Agora, a frota sustentável vai crescer ainda mais.

O que vem por aí: Além dos novos guindastes de pátio, o terminal receberá neste segundo semestre dois novos guindastes de navio (STS) e, até janeiro de 2027, 30 caminhões de pátio e cinco empilhadeiras, todos totalmente elétricos.

Tecnologia e Segurança na Operação

Os novos equipamentos são responsáveis por organizar, empilhar e transferir os contêineres entre os caminhões e o pátio. Eles conseguem erguer até 41 toneladas e têm

tecnologia de ponta para garantir a segurança dos trabalhadores:

- Sensores antiqueda e anticolisão.
- Sistemas de frenagem de emergência.
- Telas digitais que informam o peso exato da carga na hora para o operador.

Preparada para o futuro e para os maiores navios do mundo

Essa renovação faz parte de um plano ainda maior. Com as obras de adequação do cais previstas para terminar no segundo semestre de 2026, a Portonave estará pronta para receber os maiores navios do mundo (com até 400 metros de comprimento).



No total, os investimentos entre obras e novos equipamentos passam dos R\$ 2 bilhões, consolidando Navegantes como um dos principais motores econômicos de Santa Catarina

e do Brasil. Recentemente, em abril de 2026, o terminal atingiu a marca histórica de 15 milhões de contêineres movimentados desde o início de suas atividades.

EDUCAÇÃO

Colégio Sinergia conquista liderança no desempenho do ENEM em Navegantes

Sinergia alcançou o 1º lugar no ENEM em Navegantes.

Descubra como a metodologia da instituição levou os alunos ao topo municipal.

O Colégio Sinergia alcançou o primeiro lugar entre as instituições de ensino de Navegantes no desempenho do Exame Nacional do Ensino Médio (ENEM). O resultado consolida o compromisso da escola com a formação acadêmica e o futuro dos estudantes da região.

Para a direção do colégio, essa conquista coroa uma caminhada construída diariamente com muita responsabilidade.

"Alcançar o topo do ENEM na nossa cidade é o

reconhecimento de um trabalho desenvolvido passo a passo ao longo dos anos. Nossa proposta pedagógica é focada no acompanhamento individualizado, estimulando o conhecimento, o pensamento crítico e a autonomia dos nossos alunos desde o início da trajetória escolar", destaca a equipe diretiva da instituição.

Foco no vestibular

Um dos grandes diferenciais apontados pela escola para atingir esse patamar é o Sinergia UP, um programa preparatório específico para vestibulares e ENEM. Integrado à rotina das turmas, o projeto complementa a formação regular com revisões estratégicas, resolução de questões, simulados e orientações direcionadas para as

provas.

"Esse resultado reflete diretamente a efetividade das nossas ações e mostra que estamos no caminho certo, transformando dedicação, planejamento e inovação em oportunidades reais para os estudantes entrarem nas melhores universidades", comemora a direção.

A escola faz questão de compartilhar o mérito com toda a comunidade escolar.

"Celebramos essa vitória ao lado dos nossos alunos, professores, colaboradores e famílias. São eles que constroem, todos os dias, um ambiente de aprendizagem voltado a formar cidadãos prontos para os desafios da faculdade, do mercado de trabalho e da vida."

RACISMO

Justiça condena Município de Itajaí a indenizar servidora em R\$ 30 mil

Uma decisão recente da Vara da Fazenda Pública de Itajaí serve de alerta para a administração pública e para toda a região da Foz do Rio Itajaí sobre a gravidade da discriminação no ambiente de trabalho. O município vizinho foi condenado a pagar R\$ 30 mil por danos morais a uma servidora pública que foi vítima de uma ofensa racial dentro de uma unidade de ensino.

O caso aconteceu em novembro de 2024, durante uma atividade pedagógica com o tema "Kizomba" (festa que celebra a cultura negra e a integração). Na ocasião, outra funcionária se dirigiu à vítima e disse, rindo, que tinha ido ver "como está a

produção da senzala".

O que disse a Justiça?

A Prefeitura de Itajaí tentou argumentar no processo que o episódio foi apenas um "desentendimento pessoal" ou uma "situação isolada". No entanto, a juíza do caso recusou essa justificativa.

Na sentença a magistrada destacou pontos importantes que servem de lição para qualquer órgão público ou empresa da nossa região:

Responsabilidade do local de trabalho: O poder público tem a obrigação de garantir um ambiente seguro, respeitoso e livre de preconceito. A prefeitura responde formalmente pelos atos

de seus funcionários em horário de serviço.

O peso da palavra: A decisão reforçou a gravidade do termo "senzala", que carrega uma forte carga de sofrimento, escravidão e subalternidade, ferindo diretamente a dignidade e a saúde psicológica da servidora negra. Chega de "brincadeiras": A Justiça aplicou o Protocolo de Perspectiva Racial do CNJ (Conselho Nacional de Justiça), que exige tolerância zero contra o racismo, impedindo que ofensas desse tipo sejam minimizadas como se fossem irrelevantes.

A decisão foi em primeira instância, o que significa que o Município de Itajaí ainda pode recorrer da condenação.

Benassi
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO
BENASSI.MC BENASSIMC

do **CIMENTO** ao **ACABAMENTO**

(47) 3342-1173 benassi@benassi.mat.br



ELEIÇÕES NO CREA/SC PARA O TRIÊNIO 2027-2029

FELIPE PENTER É ELEITO PRESIDENTE E KITA XAVIER CONSELHEIRO FEDERAL

FOTOS: DIVULGAÇÃO

Penter sucede Kita Xavier, que encerra em dezembro seu quarto mandato à frente do CREA/SC, e Roberta Maas dos Anjos foi reeleita para a Diretoria Financeira da Mútua/SC

O engenheiro Felipe Penter foi eleito presidente do CREA-SC para o mandato de 2027 a 2029 nas Eleições Gerais do Sistema Confea/Crea e Mútua 2026, realizadas na sexta-feira (3), de forma on-line. Ele sucede o engenheiro Kita Xavier, que encerra, no fim deste ano, um ciclo de quatro mandatos consecutivos à frente da autarquia.

Na disputa pela presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina, Penter recebeu perto de 75% dos votos válidos.

"Recebo essa missão com muita responsabilidade e respeito aos profissionais que depositaram sua confiança em nosso trabalho. O CREA-SC é uma instituição sólida, construída por muitas mãos, e nosso compromisso será fortalecer a fiscalização, a valorização profissional e a aproximação com os mais de 85 mil profissionais e mais de 23 mil empresas registradas, contribuindo para o desenvolvimento de Santa Catarina", afirmou Felipe Penter.

SC no Confea

Além da presidência do CREA-SC, os profissionais catarinenses escolheram o novo representante do estado no plenário do Confea. O engenheiro Kita Xavier, atual presidente do CREA/SC, foi eleito conselheiro federal pela modalidade Engenharia Civil, com 87,75% dos votos válidos. O engenheiro Paulo Roberto Oliveira será o suplente.

"Concluo este ciclo na presidência do CREA-SC com a certeza



Felipe Penter, eleito presidente do CREA/SC



Kita Xavier passa a representar SC no Confea



Roberta Maas permanece à frente da Diretoria Financeira da Mútua/SC



Vinicius Marchese foi reeleito à presidência do Confea

de que contribuímos para fortalecer o nosso Conselho e valorizar ainda mais os profissionais.

Agradeço também o trabalho da Comissão Eleitoral Regional na condução das eleições.

No Confea, levarei essa experiência com o compromisso de defender ações que modernizem o Sistema, fortaleçam os Creas, a fiscalização e a valorização da Engenharia e da Agronomia em todo o país", destacou. Nova diretoria da Mútua-SC

A eleição também definiu a nova diretoria da Mútua Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SC.

O engenheiro Daniel Kandler Signori foi eleito diretor-geral com cerca de 74% dos votos válidos e a engenheira Roberta Maas dos Anjos foi reeleita para a Diretoria Financeira, com 89,2%.

Já a Diretoria Administrativa permanecerá sob a responsabi-

lidade da engenheira Núbia Ferreira da Luz Viezzer, reeleita com 62,17% dos votos válidos

Eleição nacional

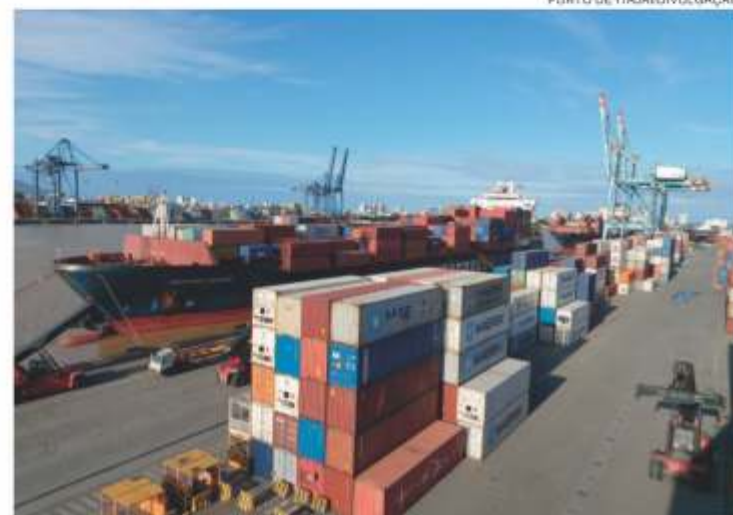
As Eleições Gerais 2026 do Sistema Confea/Crea e Mútua reuniram 141.151 profissionais em todo o Brasil. No cenário nacional, o engenheiro Vinicius Marchese Marinelli foi reeleito presidente do Confea para o triênio 2027-2029. Em Santa Catarina, Vinicius Marchese recebeu 71,95% dos votos válidos.

Realizadas simultaneamente em todo o país, as Eleições Gerais do Sistema Confea/Crea e Mútua definiram os presidentes dos 27 Conselhos Regionais, a presidência do Confea, conselheiros federais e as diretorias das Mútuas Regionais.

Todos os eleitos tomarão posse em 1º de janeiro de 2027, com mandato até 31 de dezembro de 2029.

Exportações de SC crescem 4,3% no primeiro semestre e chegam a US\$ 6,13 bilhões

PORTO DE ITAJAÍ/DIVULGAÇÃO



Diversificação de mercados e avanço das exportações de proteína animal compensam parte das perdas provocadas pelas tarifas dos EUA

DIVULGAÇÃO

As exportações de Santa Catarina somaram US\$ 6,13 bilhões no primeiro semestre de 2026, alta de 4,3% em relação ao mesmo período do ano passado. O resultado foi impulsionado pela diversificação dos mercados compradores, com destaque para o crescimento das vendas à União Europeia, Japão e México. A reconfiguração da pauta comercial catarinense ajudou a reduzir os impactos das tarifas impostas pelos Estados Unidos e das incertezas provocadas pelas tensões geopolíticas no Oriente Médio. O presidente da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (FIESC), Gilberto Seleme, destacou a capacidade de adaptação da indústria catarinense.

"A reconfiguração dos nossos destinos comerciais demonstra a resiliência e a agilidade da indústria catarinense, que conseguiu expandir sua atuação em mercados estratégicos e compensar perdas expressivas nas vendas aos Estados Unidos", afirmou.

Apesar do desempenho po-



Gilberto Seleme - Presidente Fiesc

sitivo, as exportações para os Estados Unidos caíram 31,3% no acumulado do semestre, reflexo das medidas tarifárias adotadas pelo país. Em contrapartida, a União Europeia consolidou-se como principal destino das exportações catarinenses, com crescimento de 11,5%, impulsionado pelo acordo entre Mercosul e União Europeia. Também registraram expansão as vendas para Japão (+41,2%), México (+15,2%), Paraguai (+13,3%) e China (+10,4%).

FIESC
 SESI | SENAI | IEL | CIESC

Nossa força vem das pessoas.

Esta campanha é feita por pessoas reais da indústria de SC. Em pé: Thiago. Sentados: Thayna, Jorge Gustavo e Emily. Todos são colaboradores da Intelbras.

ACIDENTE

Investigação e áudios revelam que piloto evitou uma tragédia maior no Bairro Meia Praia

Aeronave declarou pane no motor esquerdo antes de colidir contra a restinga; estado de saúde das vítimas é grave

A comunidade de Navegantes ainda busca respostas após o grave acidente aéreo que assustou moradores da Meia Praia na tarde da última segunda-feira (6). Atualizações obtidas junto às autoridades e à torre de controle revelam que a perícia técnica já está em andamento e que a ação rápida do piloto evitou que a aeronave atingisse as residências da região.

O avião bimotor, um Piper PA-31T Cheyenne (matrícula PT-ODR), pertence a uma empresa de participações de Curitiba (PR). Ele havia decolado do Aeroporto Costa Esmeralda, em Porto Belo, e tinha como destino final o Aeroporto de Bacacheri, na capital paranaense.

O áudio de emergência: "Pane no motor esquerdo"

Registros das comunicações gravadas minutos antes da queda revelam o momento exato em que o piloto percebeu a gravidade da situação. Ao relatar problemas mecânicos, ele declarou "Mayday" (sinal internacional de emergência) para a torre de controle de Navegantes:

"Pane no motor esquerdo... vai prosseguir e solicitar prioridade



O avião era um bimotor, um Piper PA-31T Cheyenne (matrícula PT-ODR)

para pouso", avisou o piloto à torre.

O controlador liberou a pista imediatamente, mas a perda de sustentação foi rápida demais. Sem conseguir alcançar a cabeceira da pista do Aeroporto Internacional de Navegantes — que fica a poucos metros dali —, o piloto tomou a decisão crucial de direcionar a aeronave para a faixa de restinga na Meia Praia, evitando o pior em uma área densamente habitada.

Estado de saúde dos ocupantes e resgate

O impacto mobilizou equipes do Corpo de Bombeiros Militar, do SAMU e do próprio aeroporto. Dois homens estavam a bordo:

Copiloto (42 anos): Foi encontrado fora da aeronave, consciente, porém confuso e com ferimentos no rosto. Ele passou por observação neurológica e seu quadro é considerado grave.

Piloto: Ficou preso na cabine e precisou ser desencarcerado pelo SAMU. Ele foi socorrido com suspeita de traumatismo cranioencefálico (TCE) em estado grave. Uma das vítimas foi encaminhada ao Hospital Marieta Konder Bornhausen, em Itajaí, e a outra ao Hospital de Navegantes.

Próximos passos e isolamento da área

Logo após o resgate, a Defesa Civil e os bombeiros realizaram um trabalho intenso de contenção de risco devido ao grande vazamento de combustível na restinga, isolando o local pelo risco iminente de explosão e incêndio.

A investigação oficial sobre as causas dinâmicas da queda já foi assumida pelo Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SERIPA), órgão vinculado ao Cenipa.

Os peritos do caso agora analisam os destroços e os dados de voo para emitir o laudo técnico definitivo nos próximos meses.

POLÍCIA

Moradores cercam e seguram ladrão de bicicleta após furto no Gravatá

CRÉDITO: Divulgação / JB



Polícia Militar prendeu o homem em flagrante na noite de terça-feira (7) e recuperou o veículo

A noite de terça-feira (7) foi movimentada no bairro Gravatá, em Navegantes. Um homem acabou preso em flagrante pela Polícia Militar após furtar uma bicicleta e ser cercado por populares que testemunharam a ação e decidiram intervir para ajudar a vítima.

O crime aconteceu enquanto a dona da bicicleta realizava compras em um estabelecimento comercial da região. Assim que percebeu o furto, a vítima agiu rápido, conseguiu localizar o suspeito nas proximidades e tentou reaver o seu bem.

Resistência e contenção

Ao ser abordado pela proprietária, o criminoso resistiu e se recusou a entregar a bicicleta. Vendo a situação, moradores e pessoas que passavam pelo local se uniram para ajudar na contenção do homem, impedindo sua fuga até a chegada da viatura.

A Polícia Militar, acionada pela Central Regional de Emergência, chegou rapidamente ao local e encontrou o suspeito já imobilizado pelos populares. A bicicleta foi recuperada intacta e devolvida imediatamente à vítima.

Câmeras registraram a ação

O homem recebeu voz de prisão em flagrante pelo crime de furto e foi conduzido à Central de Plantão Policial para os procedimentos legais.

Para não deixar dúvidas sobre o crime, arquivos de vídeo que mostram toda a dinâmica do furto foram recuperados e anexados ao boletim de ocorrência, ficando à disposição da Polícia Civil para complementar as investigações.

FURTO

Criminoso furta casa no bairro Machados enquanto moradores dormiam

CRÉDITO: Divulgação / JB



Na noite desta segunda-feira (6), uma residência no bairro Machados, em Navegantes, foi alvo de um furto. O criminoso invadiu o imóvel e levou diversos pertences enquanto os proprietários dormiam.

Segundo o tio de uma das vítimas, foram levados uma televisão, um micro-ondas, tênis, roupas e ferramentas. Imagens de uma câmera de segurança flagraram a ação: o homem, que vestia calça e moletom, saiu tranquilamente do local carregando os objetos.

Até o fechamento desta edição o suspeito não foi encontrado.

CASTRAÇÃO

UM ATO DE AMOR E PREVENÇÃO

CASTRAÇÃO GRATUITA PARA ANIMAIS DE FAMÍLIA BAIXA RENDA (RENDA FAMILIAR DE ATÉ 3 SALÁRIOS MÍNIMOS).

DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA: DOCUMENTO COM FOTO, CPF, COMPROVANTE DE ENDEREÇO DE NAVEGANTES E COMPROVANTE DE RENDA.

MAIS INFORMAÇÕES ENTRE EM CONTATO COM O DABA PELO NÚMERO (47) 99281-1273.

NOVO ENDEREÇO: RUA ALICE HOSTIM, 132 - SÃO DOMINGOS



TALENTO

Promessas do surfe de Navegantes brilham no Circuito Catarinense de Base

Atletas locais conquistam pódios em São Francisco do Sul e se consolidam como grandes nomes da nova geração do esporte no estado.

O fim de semana foi de festa e pódio para o surfe de Navegantes. Os jovens talentos do município deram um show nas ondas da Prainha, em São Francisco do Sul, durante a 2ª etapa do Circuito Surf Talentos Oceano 2026 — válida como a 5ª etapa do prestigiado Circuito Fecasurf de Base. O evento, realizado nos dias 4 e 5 de julho, reuniu cerca de 150 atletas de Santa Catarina em busca de pontos preciosos para o ranking estadual.

Os donos das ondas: Destaques navegantinos

O grande nome da delegação navegantina foi Gustavo Frutuoso.

Demonstrando muita técnica e regularidade, ele garantiu o título de campeão na categoria Sub-12, reafirmando a força e o excelente rendimento do trabalho de base realizado no município.

Navegantes ainda carimbou sua presença em outras três finais importantes:

Heitor Miguel: Conquistou a 3ª colocação na categoria Sub-10.

Ane Leite: Garantiu o 3º lugar no pódio da categoria Sub-18.

Kauanny Souza: Alcançou a 4ª posição, também na categoria Sub-18.

Vitrine para o futuro

Os resultados conquistados na Prainha reforçam o enorme potencial dos surfistas locais, que seguem somando bagagem e evolução a cada bateria.

Mais do que medalhas, o



Crédito: Divulgação / JB

desempenho em São Francisco do Sul representa um passo sólido na evolução esportiva desses jovens e na busca pelo topo do cenário catarinense.

Considerado o principal celeiro de talentos do surfe em Santa Catarina, o Circuito Fecasurf de Base

funciona como uma verdadeira vitrine para quem sonha em se profissionalizar no esporte.

A temporada 2026, que começou em março na Praia do Santinho (Florianópolis), segue a todo vapor com novas etapas programadas ao longo do ano.



MIRKO#33

Mirko André dos Santos

mirkoas@terra.com.br

FOTO: Divulgação / Mirko



Retorno as pistas

Salve, salve, galera! Já fazem quase dois meses que não escrevo sobre minhas corridas. Foram alguns motivos que causaram esse grande intervalo. Um deles foram as previsões, que confirmavam muita chuva. Em seguida, veio o início da Copa do Mundo, e os muitos jogos acabaram atrapalhando a quantidade de público nos eventos.

Tragédia:

Entre os vários cancelamentos de etapas, houve uma de motocross na cidade de Orleans, que foi a situação mais impactante do ano. O organizador da corrida, Nicoladele, durante um dia de testes e treinos da nova pista onde seria realizada a terceira etapa do Campeonato Catarinense, sofreu um acidente em um dos saltos e foi encaminhado ao hospital. Chegou a permanecer dois dias na UTI, mas infelizmente veio a falecer. Uma tragédia para o mundo das motos quando um piloto perde a vida.

Reflexão:

Esse fato nos leva a refletir bastante, pois, por mais experiência que possamos ter, os riscos sempre serão grandes. O medo faz parte do nosso esporte, e só nos resta seguir em frente e pedir a proteção de Deus.

Neste final de semana, vou para a cidade de Major Vieira disputar a terceira etapa do Campeonato Catarinense de Velocross, juntamente com a Festa Nacional da cidade. Será o retorno às pistas após quase 60 dias sem corridas.

Apoio:

Este ano, tenho o apoio de Halley Gráficos, Claudio Motos, Construtora SBJ, R2 Funcional, Vidraçaria Navegantes, Bell Parts e Bella Tour Turismo.

VOLEI

Inscrições para o Circuito Municipal de Voleibol são prorrogadas até 16 de agosto em Navegantes

Limitado a 12 equipes por categoria, o Circuito permite a inscrição de quatro atletas por equipe que tenham jogado, nos últimos cinco anos, em competições oficiais

As inscrições para o Circuito Municipal de Voleibol foram prorrogadas até o 16 de agosto. A competição é aberta para atletas maiores de 14 anos e acontece em agosto, nas categorias livre feminino e livre masculino. Interessados devem se inscrever online, pelo site da Fundação Municipal de Esporte (FME). Ao se inscreverem, atletas devem ficar atentos ao regulamento, apresentando a documentação adequada. Menores de idade, por exemplo, somente podem participar com autorização dos pais ou responsáveis. Limitado a 12 equipes por categoria, o Circuito permite a inscrição de quatro atletas por equipe que

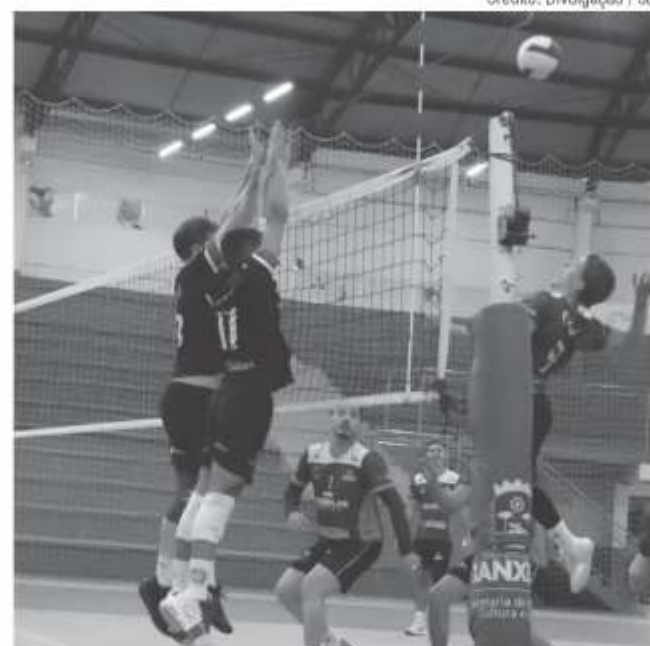
tenham jogado, nos últimos cinco anos, em competições oficiais, tais como: Jogos Escolares de Santa Catarina (JESC), Olimpíada Estudantil Catarinense (Olesc), Jogos Abertos de Santa Catarina (JASC), Joguinhos e Campeonato Catarinense de Voleibol e Vôlei de Praia.

O evento vai seguir as regras oficiais da Federação Internacional de Voleibol (FIVB), adotadas pela Confederação Brasileira de Voleibol (CCBV), premiando os vencedores até o terceiro lugar com troféu e medalhas.

Para o superintendente da FME, Ricardo Echelmeier, o evento traduz a consolidação do vôlei no em Navegantes. "É um esporte que cresceu muito no município.

O desempenho dos nossos atletas locais em diversas competições atesta a vocação navegantina para a prática do vôlei, sejam nas quadras ou na praia", avalia.

Informações adicionais podem ser



Crédito: Divulgação / JB

obtidas no site da FME ou presencialmente, na sede da Fundação de Esportes, situada na

Avenida Prefeito José Juvenal Mafra, nº 500, Centro de Navegantes.



VIDRAÇARIA NAVEGANTES

Qualidade e transparência é o nosso negócio

Fone: (47) 3342-1496

Avenida Pref. José Juvenal Mafra, nº 842, centro, Navegantes

www.vidracarianavegantes.com.br

Espelhos, box, molduras, jateados, tampos de mesa, películas e fechamento de ambientes euroglass com abertura total.



OUTROS quinhentos

Leia on-line: www.jornalnosbairros.com.br

Rogério Pinheiro

O polêmico nome do Aeroporto de Navegantes

Crédito: Acervo Dagoberto Blaese Junior

Em dezembro de 2001, um projeto de lei de autoria do então deputado Antônio Carlos Konder Reis (1925-2018), que nomeava o Aeroporto de Navegantes, dividiu a cidade. O nome em questão era o de seu tio, o ex-ministro Victor Konder (1886-1941). A coluna Outros Quinhentos conta nesta edição a origem controversa do nome do Aeroporto de Navegantes.

Enquanto o prefeito Adherbal Ramos Cabral (PMDB) e o presidente da Câmara de Vereadores, Celso dos Passos (PMDB), apoiavam a iniciativa, parte dos vereadores e da população defendia outro nome para o aeroporto.

Entre as opções estavam "Aeroporto Dengo-Dengo" ou simplesmente "Aeroporto de Navegantes". Blumenau também entrou na discussão e sugeriu o nome do colonizador, o imigrante alemão Hermann Bruno Otto Blumenau.

Apesar da polêmica, a proposta foi aprovada no ano seguinte. O terminal recebeu oficialmente a denominação de Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder em 30 de dezembro de 2002, por meio da Lei nº 10.634, sancionada pelo presidente Fernando Henrique Cardoso (PSDB) e publicada no Diário Oficial da União em 31 de dezembro.

Ao apresentar o projeto, Konder Reis argumentou que Victor Konder, ministro da Viação e Obras Públicas entre 1926 e 1930, foi um dos grandes

incentivadores da aviação comercial brasileira e merecia ter seu nome ligado ao aeroporto.

Nome do ministro era uma reivindicação antiga

A homenagem a Victor Konder não surgiu em 2001. Muito antes da transferência do aeroporto de Itajaí para Navegantes, nos anos 1970, já havia um movimento para que seu nome fosse adotado. Para entender a escolha do nome é preciso também conhecer a história do Aeroporto de Itajaí. O primeiro aeroporto da região foi instalado na década de 1930, em uma pista de mil metros, localizada em uma transversal da rua Uruguai, próximo à Univali. Com o crescimento da aviação, o

junho de 1950.

Dois anos depois, o aeroporto ganhou sua primeira estação de passageiros, inaugurada em setembro de 1952, com o nome Presidente Vargas, em homenagem a Getúlio Vargas. A placa foi descerrada pelo prefeito de Blumenau, Hercílio Deeke. Blumenau, naquele período, exerceu forte influência sobre o desenvolvimento do aeroporto e participou do processo de transferência para Navegantes.

Após a morte de Getúlio Vargas, em 24 de agosto de 1954, o nome de Victor Konder voltou a ser discutido para substituir o de Salgado Filho. Os vereadores de Itajaí reconsideraram a decisão anterior e aprovaram a nova homenagem. Em 10 de julho de

Ministro Victor Konder para Navegantes começou em 28 de fevereiro de 1961. Naquele dia, o prefeito de Itajaí, Eduardo Solon Canzian (UDN), sancionou a Lei nº 369, declarando de utilidade pública a área destinada ao novo aeroporto, e a Lei nº 370, autorizando sua desapropriação e doação ao Ministério da Aeronáutica.

O processo, porém, foi lento. Somente em 1970, com a criação do I Distrito Industrial de Itajaí no antigo terreno do aeroporto, a transferência foi concluída. A decolagem do avião comercial PP-VDT, da Viação Aérea Rio-Grandense (Varig), para São Paulo, na manhã de 12 de março de 1970, marcou a inauguração oficial do Aeroporto de Navegantes.

Em 1975, o aeroporto entrou em obras para ampliação da pista e permaneceu fechado por dois anos, período em que os voos foram transferidos para Joinville. Reaberto em 1977, passou a ser chamado de Aeroporto de Navegantes e, em 30 de dezembro de 2002, voltou a receber oficialmente o nome de Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder.

Pioneiro na aviação comercial brasileira

Victor Konder nasceu em Itajaí, em 21 de fevereiro de 1886. Filho de um professor alemão natural de Schweich, que chegou ao Brasil em 1872, iniciou os estudos em Blumenau e concluiu o ensino secundário em São Leopoldo (RS). Formou-se em Direito pela



Voo da Varig em 1972, dois anos após a transferência do aeroporto de Itajaí para Navegantes.

Faculdade de Direito de São Paulo e retornou a Itajaí, onde atuou como advogado, empresário e redator do jornal "Novidades", fundado por seu irmão Adolfo Konder.

Foi secretário dos Negócios da Fazenda, Viação, Obras Públicas e Agricultura no governo de Hercílio Luz, entre 1922 e 1926. Também foi deputado estadual por duas legislaturas e deputado federal por Santa Catarina, cargo que deixou ao aceitar o convite do presidente Washington Luís (PRP) para assumir o Ministério da Viação e Obras Públicas, onde permaneceu entre 1926 e 1930.

À frente do ministério, recebeu o alemão Otto Ernst Meyer, ex-oficial do Serviço Aeronáutico Alemão, interessado em implantar voos comerciais no Brasil. Meyer, que em 1927 criou a Varig, convidou Victor Konder para participar do voo inaugural da companhia aérea alemã Condor Syndikat.

O hidroavião Atlântico, um modelo Domier Wal, decolou do Rio de Janeiro no dia 1º de janeiro daquele ano com destino a Florianópolis. Além do ministro e de Otto Meyer, a bordo estavam também alguns jornalistas. O piloto que conduziu a aeronave, que pousou no rio Itajaí-Açu no mesmo ano, foi o experiente comandante Rudolf Cramer Von Clausbruch.

Os alemães empenharam-se em mostrar a segurança e o conforto do Domier Wal, e conseguiram impressionar o ministro Victor Konder, pois o governo concedeu à empresa que Otto Meyer representava, a Condor Syndikat, em 26 de janeiro de 1926, autorização para operar uma linha aérea, no território nacional, pelo prazo de um ano, já que o Condor Syndikat era uma empresa estrangeira e havia essa limitação legal. Começava ali a história da aviação comercial brasileira que segue até hoje.



Sem ser unanimidade, o nome do Aeroporto de Navegantes foi aprovado em 2002.

aeroporto tornou-se pequeno e foi transferido para a rua Blumenau, em 1949. Desde a morte de Victor Konder, em 1941, seu nome já era cogitado para batizar o aeroporto. Porém, por motivos políticos, foi escolhido o nome do ex-ministro Joaquim Pedro Salgado Filho, morto em um acidente aéreo em

1959, o presidente Juscelino Kubitschek sancionou a Lei nº 3.504, que nomeava oficialmente o terminal de Aeroporto Ministro Victor Konder.

A transferência para Navegantes

A transferência do Aeroporto

DESTAQUE

Trabalho de egressa da Faculdade Sinergia é aprovado em um dos maiores eventos de Engenharia do país

CRÉDITO: Divulgação / Sinergia

Artigo científico desenvolvido no Sinergia sobre ergonomia cognitiva será apresentado na USP durante 46º ENEGE, um dos maiores eventos de Engenharia de Produção do país.

A egressa da Faculdade Sinergia, de Navegantes, Steffany de Souza Barrados, formada em 2025, teve seu trabalho científico aprovado para compor a programação do ENEGE 2026 (Encontro Nacional de Engenharia de Produção), um dos principais eventos da área no país.

O artigo, intitulado "A importância da ergonomia cognitiva no ambiente de trabalho", foi desenvolvido em coautoria com o professor Douglas Ferreira Vidal e integra a área de Engenharia

do Trabalho, na subárea de Ergonomia.



Professor do Sinergia Douglas Ferreira Vidal é coautor

A pesquisa nasceu da escassez de estudos voltados à ergonomia cognitiva — ramo que analisa a relação entre os processos mentais dos profissionais e as

condições do ambiente laboral. O objetivo do estudo foi investigar esses aspectos sob a perspectiva da Engenharia, evidenciando como esse olhar é fundamental para promover a saúde mental e a qualidade de vida no trabalho.

Para Steffany, a aprovação do artigo representa um marco importante em sua trajetória acadêmica.

"Representa um momento de gratidão e de sensação de dever cumprido, ao saber que minha formação me permitiu executar um trabalho tão importante, voltado para a saúde mental da classe mais importante da sociedade: a classe trabalhadora", destaca a egressa.

A autora também fez questão de enaltecer o suporte recebido em sala de aula:

"Preciso destacar a

importância do professor Douglas. Sem a orientação e o apoio dele, esse trabalho não teria sido realizado."

O estudo será apresentado durante o 46º ENEGE, que acontecerá entre os dias 20 e 23 de outubro de 2026, na Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (USP), no campus Butantã, na capital paulista.

O congresso reúne pesquisadores de todo o Brasil para apresentar inovações e avanços na Engenharia de Produção, consolidando-se como uma vitrine de peso para a produção científica nacional. A conquista da ex-aluna evidencia a relevância do tema escolhido e reforça o compromisso da Faculdade Sinergia em incentivar a pesquisa e o desenvolvimento acadêmico de seus estudantes.



Steffany de Souza Barrados, teve seu trabalho científico aprovado




Colégio e Faculdade Sinergia

Tradição, Inovação e Segurança

EDUCANDO GERAÇÕES

Agende sua Visita
 47 3342-9700



www.sinergia.edu.br